

平岡ボデー株式会社
本社

この企業の製品と繋がる履修科目

【機械系科目】

材料工学

>>>

繋がる理由

自動車の車体部品のうち、サスペンションやアクスル（車軸）などは重要保安部品（その部品に不具合があると保安基準に適合しなくなり、クルマの基本性能である、走る、曲がる、止まるに支障をきたして重大な事故にいたる部品）です。特に安全性（強度、経年劣化軽減など）が求められ、その一方で、燃費向上のため、軽量化も求められます。そのため、安全性と軽量化を同時に満たすような材料検討、選定を行います。したがって、**材料工学で学ぶ、強度、耐久性、剛性、耐腐食性などの基礎知識**が役に立ちます。

塑性工学

>>>

繋がる理由

自動車の車体部品のうち、サスペンションやアクスル（車軸）などは重要保安部品（その部品に不具合があると保安基準に適合しなくなり、クルマの基本性能である、走る、曲がる、止まるに支障をきたして重大な事故にいたる部品）です。これらの自動車部品はハイテン材（高張力鋼）をプレス加工にて生産されます。一般にハイテン材は、延性（粘り強い性質）が低く、プレス加工によって割れなどが発生するため考慮が必要です。そのため、**塑性工学で学ぶ、塑性変形、降伏点（降伏強度）、引張強度、断面収縮率などの基礎知識**が役に立ちます。

【電気系科目】

電力工学

>>>

繋がる理由

自動車の車体部品のうち、サスペンションやアクスル（車軸）などは重要保安部品（その部品に不具合があると保安基準に適合しなくなり、クルマの基本性能である、走る、曲がる、止まるに支障をきたして重大な事故にいたる部品）です。これらの自動車部品を量産するための生産ライン構築（製造装置の導入検討、生産ラインレイアウトなど）時には、工場全体での電力使用量や送電・配電システムの設計や制御、また安全性を考慮します。したがって、**電力工学で学ぶ、送電、配電、電力使用効率、変圧器、配電盤、ブレーカー、などの基礎知識**が役に立ちます。

【情報系科目】

生産システム工学



繋がる理由

自動車の車体部品のうち、サスペンションやアクスル（車軸）などは重要保安部品（その部品に不具合があると保安基準に適合しなくなり、クルマの基本性能である、走る、曲がる、止まるに支障をきたして重大な事故にいたる部品）です。これらの自動車部品の、その品質を保ちつつ、効率よく生産することが求められます。そのため、**生産システム工学で学ぶ、FA（Factory Automation）、リーン生産方式、FMS（フレキシブル生産システム：多品種・小ロット生産に対応した、柔軟な生産システム）などの基礎知識**が役立ちます。

この企業のポイント

- 自動車の車体部品を中心とした**プレス製品**や**各種大型ボデーパーツ**、**サスペンション**や**アクスル**などの**自動車の重要保安部品の製造**
- **ハイテン**や**超ハイテン部品**のように難度の高いこれらの素材を独自のプレス加工技術の蓄積により**高強度部品を生産**
- 本社では、**軽自動車向けの製品を開発・製造**しています。

製品はここで使われています！

ダッシュサイドパネルなどの**ハイテン、超ハイテン材**の製品は、独自のプレス加工技術の蓄積により**高強度部品を生産**し一層の軽量化と安全性の向上に大きく貢献。

リアゲートなどの**大型プレス製品**は、**幅1200mmを超える大物製品まで幅広いサイズに対応**するとともに、近年多くの車種で採用が進む**ハイテン、超ハイテン材加工**にいち早く取り組み、一層の軽量化と安全性の向上を目指す自動車設計に大きく貢献。

アクスルハウジングなどの**重要保安部品**は、軽トラックやオフロード車といった悪路走破性の高い自動車の安全性・信頼性の向上に寄与。現在も独自技術の積み重ねへビーデューティーかつ**高精度な足回り部品の提供**に貢献。